

## **Návrh habilitační komise na jmenování docentem**

**Masarykova univerzita**

**Fakulta**

Ekonomicko-správní fakulta

**Habilitační obor**

Hospodářská politika

**Uchazeč**

Ing. Zdeněk Tomeš, Ph.D.

**Pracoviště**

Ekonomicko-správní fakulta MU

**Habilitační práce**

Konkurence a výkonnost na evropských železnicích

**Habilitační komise**

**Předseda**

prof. Ing. Milan Žák, CSc.

Masarykova univerzita – Ekonomicko-správní fakulta; VŠEM

**Členové**

prof. Ing. Antonín Slaný, CSc.

Masarykova univerzita – Ekonomicko-správní fakulta

prof. Ing. Christiana Kliková, CSc.

VŠB-TU Ostrava, Ekonomická fakulta

prof. JUDr. Ing. Igor Kotlán, Ph.D. et Ph.D.

VŠB-TU Ostrava, Ekonomická fakulta

prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta, Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky

## Hodnocení vědecké kvalifikace uchazeče

Předložený seznam publikační činnosti zahrnuje ve všech kategoriích celkem 70 titulů, počet citací registrovaných ve WOS je 2, v databázi Scopus 1. Ostatních prokazatelných citací je celkem 18, z toho v anglicky psaných periodikách 10. V souladu s nařízením směrnice děkana ESF MU č. 2/2011 splňuje habilitant požadovaná kritéria pro hodnocení vědecké kvalifikace velmi pohodlně – požadovaných 100 bodů svými 217 dosaženými body bohatě překračuje. Co se týče struktury byly pro komisi důležité dosažené body v bodě a) autorství či spoluautorství monografie 41 bodů a v bodě c) vědecké články 57 bodů.

V rámci vědecké činnosti byla rovněž posuzována i společenská stránka vědecké práce. Habilitant se podílel na organizaci více jak deseti odborných konferencí a seminářů, byl několikrát a zahraničních stážích (Polsko, Německo, Velká Británie, Maďarsko, Švýcarsko), podílel se na práci Centra výzkumy konkurenční schopnosti ČR a spolupracuje s časopisem Národohospodářský obzor.

**Závěr:** Vědecká kvalifikace uchazeče *odpovídá* požadavkům standardně kladeným na uchazeče v rámci habilitačních řízení v oboru Hospodářská politika na MU.

## Hodnocení pedagogické způsobilosti uchazeče

Pedagogická činnost habilitanta počíná akademickým rokem 1996/1997, kdy vedl semináře a to jak mikroekonomie, tak makroekonomie, od roku 1999 prakticky dodnes vyučuje v kurzech jak bakalářského, tak i magisterského studia a to jak v českém, tak i anglickém jazyce. Konkrétně se jedná o předměty: Hospodářská politika 1 a 2, Úvod do hospodářské politiky, Vnější hospodářská politika a kurzy Makroekonomie 2. včetně navazujících seminářů a vedení bakalářských a diplomových prací. V současné době vykazuje celkem 16 úspěšně obhájených bakalářských prací a 32 prací diplomových. Jedna z jím vedených diplomových prací získala v roce 2013 Cenu děkana za vynikající diplomovou práci. Konkrétně se jedná o text Radka Urbana s názvem: Letištní poplatky“. V rámci doktorského studia vede v současné době tři doktorandy, z nichž dva jsou již téměř před dokončením studia – velké obhajoby Ing. Tomáše Houšky na téma „An Analysis of an Impact of Competition Policy on a Selected Market“ a Ing. Martina Machye „Vliv politického cyklu na financování vesmírných programů USA“ by měly proběhnout do konce roku. Nezanedbatelný je rovněž jeho publikační činnost v oblasti pedagogických titulů, kde má jednu učebnici přesahující svým významem ESF MU, tři další učené texty a dvě popularizační publikace.

**Závěr:** Pedagogická způsobilost uchazeče *odpovídá* požadavkům standardně kladeným na uchazeče v rámci habilitačních řízení v oboru Hospodářská politika na MU.

## Hodnocení habilitační práce uchazeče

Při hodnocení habilitačního spisu *KONKURENCE A VÝKONNOST NA EVROPSKÝCH ŽELEZNICÍCH* vycházela komise z posudků oponentů. Předseda komise požádal o posudky tři nezávislé oponenty, výňatky z jejich posudků uvádíme pro ilustraci, posudky budou součástí projednávání na příslušné vědecké radě.

Doc. Ing. Anna Dolinayová z Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline v posudku uvádí: „Predložená habilitační práce je spracovaná veľmi prehľadne, výstižne a na veľmi dobrej grafickej úrovni. Hĺbka riešenia danej problematiky tak po stránke teoretickej, analytickej ako aj aplikačnej zodpovedá požiadavkám kladeným na habilitačné práce. Na základe uvedených skutočností konštatujem, že Ing. Zdeněk Tomeš, Ph.D. preukázal svojou habilitačnou prácou schopnosť vedeckého riešenia vybranej problematiky“.

Druhým oponentem byla doc. Ing. Šárka Laboutková, Ph.D. z Ekonomické fakulty, Technické univerzity v Liberci má v posudku následující výhradu: „Co však v této práci zcela postrádám, je uvedení použitých vědeckých postupů a metod. Dále se domnívám, že vědecká práce tohoto typu by měla být posouzena do širšího teoretického rámce – habilitant zde zmiňuje pouze na jedné straně (str. 15) ekonomii transakčních nákladů, byť v kontextu používá i další ekonomické kategorie jako jsou úspory z rozsahu, nákladová efektivnost, duální monopol apod. Jistě by však v této souvislosti bylo vhodné přinejmenším zmínit i další teoretické přístupy ekonomie a hospodářské politiky, jako je např. ekonomie regulace, nová institucionální ekonomie (která se právě nenulovými transakčními náklady zabývá), veřejné finance apod.“, dále ale sumarizuje, že „Přes uvedené nedostatky lze konstatovat, že habilitační práce Zdeňka Tomeše „Konkurence a výkonnost na evropských železnicích splňuje požadavky standardně kladené na habilitační práce v oboru Hospodářská politika.“

Prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc., z Dopravní fakulty (Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky) Univerzita Pardubice uvádí: „Na základě předloženého zpracování habilitační práce lze ocenit vysokou erudovanost habilitanta při získávání a analýze vstupních dat a jejich implementaci v dopadu na výkonnost a konkurenci na evropských železnicích.“ A dále „Vědecký přínos habilitační práce je třeba spatřovat především ve vztahu aplikace této teorie a analýzy v západoevropských a východoevropských zemích a v České republice. Dále vysoce kladně hodnotím erudovaný přístup a hluboké znalosti habilitanta, týkajících se provozních, finančních a ekonomických faktorů působících na reformní procesy v železniční dopravě a ekonomické teorie a nástrojů dopravní a hospodářské politiky.“

Na základě těchto posudků komise dospěla ke kladnému hodnocení předloženého habilitačního spisu s tím, že vznesené kritické připomínky by měly být součástí rozpravy před vědeckou radou ESF MU.

**Závěr:** Úroveň habilitační práce uchazeče *odpovídá* požadavkům standardně kladeným na habilitační práce v oboru Hospodářská politika na MU.

#### Výsledek tajného hlasování komise

počet členů komise	..5
počet členů komise přítomných hlasování	...5
počet odevzdaných hlasů	...5
z toho	
kladných	...5
záporných	...0
neplatných	...0

#### Návrh komise

Na základě výsledku tajného hlasování následujícího po zhodnocení vědecké kvalifikace, pedagogické způsobilosti a úrovně habilitační práce uchazeče předkládá komise Vědecké radě Ekonomicko-správní fakulty Masarykovy univerzity návrh

jmenovat uchazeče docentem v oboru Hospodářská politika.

prof. Ing. Milan Žák, CSc.

prof. Ing. Antonín Slaný, CSc.

prof. Ing. Christiana Kliková, CSc.

prof. JUDr. Ing. Igor Kotlán, Ph.D. et Ph.D.

prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.

Brno, 22. září 2014