

Tisková zpráva, Brno, 3. dubna 2023

## Nová aplikace odhaluje nebezpečná místa na českých silnicích

**Nový software vyvinutý vědci z Ekonomicko-správní fakulty Masarykovy univerzity dokáže najít místa častých vážných dopravních nehod. Usnadní tak práci především policistům, kteří budou moci problematické úseky snáze identifikovat a přesněji zacílit potřebná opatření.**

I když počet smrtelných dopravních nehod trvale klesá, stále na českých silnicích každý rok umírá kolem pěti set lidí a mnoho dalších utrpí různě závažná zranění. Michal Kvasnička a Štěpán Mikula z Ekonomicko-správní fakulty Masarykovy univerzity proto spolu s Josefem Montagem a Peterem Bolchou z Právnické fakulty Univerzity Karlovy vytvořili unikátní softwarové řešení, které na základě analýzy dat o dopravních nehodách pro policii vytipovává potenciálně nebezpečná místa v silniční síti. Nová aplikace zlepšuje možnosti využití statistických dat, které má služba dopravní policie ČR k dispozici.

„Na silnicích dochází k příliš mnoha nehodám na to, aby je bylo možné analyzovat pouhým okem, a tento problém pomáháme službě dopravní policie řešit. Naše aplikace vyhledává shluky závažných nehod, které signalizují možné nebezpečné místo. Pomáháme tedy Policii ČR využít data, která získává při standardním šetření dopravních nehod,“ říká Michal Kvasnička, hlavní autor aplikace z Ekonomicko-správní fakulty MU, který dodává, že aplikace nenahradí expertní znalosti policistů: „Představte si, že aplikace najde shluk vážných dopravních nehod na určitém místě. Policejní analytik si dokáže vyhledat, že se nehody staly kvůli rekonstrukci silnice, o které ví, že je již ukončená. V takovém případě může tyto nehody ignorovat. Pokud ale najde rizikový shluk nehod, který nemá takovou jasnou a ukončenou příčinu, pak může jednotlivé nehody zanalyzovat a příčinu odhalit. Následně může navrhnout opatření ke snížení rizika na daném místě. Naše aplikace tedy může být užitečným pomocníkem, ale role expertních znalostí policejních analytiků je stále nezastupitelná.“

V porovnání s předchozími řešeními je nový software jedinečný ve třech ohledech. Za prvé analyzuje úplně celou silniční síť v České republice a dokáže tedy identifikovat potenciálně nebezpečná místa nejen na nepřerušovaných úsecích silnic, ale i na křižovatkách. Druhou výhodou je, že aplikace umožňuje rozlišení dopravních nehod podle jejich závažnosti. Bez toho by se jako velmi nebezpečná jevila například parkoviště, kde však typicky dochází pouze k mnohem méně závažným nehodám. Za třetí systém v porovnání s jinými programy nehledá místa, kde jsou nehody nečekané, ale kde jsou pravděpodobné.

„Náš software je unikátní tím, že využívá nové vědecké poznatky z oblasti statistické identifikace, díky kterým dokáže najít místa se zvýšeným množstvím dopravních nehod. Současně pracuje s reálnými daty z celé dopravní sítě České republiky, která má Policie ČR k dispozici. Věříme, že náš software, který je nyní ve verzi pro veřejnost dostupný komukoli k dalšímu využití, umožní vývoj podobných nástrojů i v jiných zemích a datových oblastech,“ uvádí Josef Montag z Univerzity Karlovy.

Aplikace funguje především jako zdroj varování. Policisté tato varování spojí s vlastní expertní znalostí určité lokality, údaji o objemu dopravních proudů, probíhajících silničních úpravách a podobně. Propojení informačních zdrojů umožní policistům zavádět rychlá a efektní opatření na nejnebezpečnějších místech českých silnic.

Ukázková verze aplikace je dostupná zde: <https://trafficacc.econ.muni.cz/>

**Radim Sajbot, Tiskový mluvčí Masarykovy univerzity**

Rektorát, Žerotínovo nám. 9, 601 77 Brno, M: +420 602 521 182, E: [sajbot@rect.muni.cz](mailto:sajbot@rect.muni.cz), [www.muni.cz](http://www.muni.cz)

Text této tiskové zprávy, k němuž vykonává autorská práva Masarykova univerzita, je dostupný pod licenčními podmínkami Creative Commons Uvádějte autora 3.0 Česko. Užití textu na základě zákona tím není nijak omezeno, zůženo či limitováno.

**Kontakty pro bližší podrobnosti:**

Michal Kvasnička (hlavní autor aplikace), tel. 549 49 5708, [Michal.Kvasnicka@econ.muni.cz](mailto:Michal.Kvasnicka@econ.muni.cz)

Štěpán Mikula (člen týmu), tel. 549 49 3809, [Stepan.Mikula@econ.muni.cz](mailto:Stepan.Mikula@econ.muni.cz)

Kateřina Eliášová (vedoucí Oddělení vnější vztahů ESF MU), tel. 549 49 4978, m: 771 233 276,  
[Katerina.Eliasova@econ.muni.cz](mailto:Katerina.Eliasova@econ.muni.cz)

*Aplikace byla vyvinuta pro potřeby Policie ČR prostřednictvím realizace projektu financovaného se státní podporou Technologické agentury ČR a Ministerstva dopravy ČR v rámci Programu DOPRAVA 2020+.*

**MASARYKOVA  
UNIVERZITA**



**UNIVERZITA  
KARLOVA**

**Radim Sajbot, Tiskový mluvčí Masarykovy univerzity**

Rektorát, Žerotínovo nám. 9, 601 77 Brno, M: +420 602 521 182, E: [sajbot@rect.muni.cz](mailto:sajbot@rect.muni.cz), [www.muni.cz](http://www.muni.cz)

Text této tiskové zprávy, k němuž vykonává autorská práva Masarykova univerzita, je dostupný pod licenčními podmínkami Creative Commons Uvádějte autora 3.0 Česko. Užití textu na základě zákona tím není nijak omezeno, zůženo či limitováno.